

| | |
|---------------|---------------|
| | |
| خبر | |
| | |

قائم مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران:

مصرف داخلی را نباید با واردات پاسخ دهیم

سرمایه گذاران را باید با استفاده از ابزار "بازار" تحریک کرد و با سوق دادن بازار و مصرف به استفاده از تولیدهای داخل برای آنان ایجاد انگیزه کرد.

به گزارش اداره اطلاع رسانی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مراسم معرفی ۱۰۰ شرکت برتر ایران افزود.
در اقتصاد ایران همیشه تلاش می‌شده تا میزان اشتغال افزایش یابد. با توجه به نرخ بیکاری در کشور یکی از رسالت‌ها و اهداف بزرگ سیاست‌گذاران کاهش این نرخ است. تگاهی به هرم جمعیتی کشور نیز باعث می شود تا توجه به مقوله اشتغال برای چند سال آینده از اهمیت ویژه ای برخوردار شود.

وی با بیان اینکه برای ایجاد اشتغال نباید ساده فکر کنیم، ادامه داد: برای داشتن اشتغال باید بازار داشته باشیم چرا که وقتی بازار داشته باشیم، سرمایه گذاری می کنیم و نتیجه سرمایه گذاری نیز ایجاد اشتغال بخواهد بود.
اسماعیلی دانا تصریح کرد: اشتغال معلول سرمایه گذاری و سرمایه گذاری معلول بازار است. در کشور بازار بسیار خوبی داریم و اگر مصرف ملی و داخلی را مبنایی برای سرمایه گذاری بدانیم، بسیار بارزش است اما نباید مصرف خود را با واردات پاسخ گویم.
در این حالت مصرف، جزو هزینه های کشور محسوب شده و توسعه سرمایه گذاری از بین می‌رود.

قائم مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع با اشاره به اینکه بخش قابل توجهی از درآمدهای کشور در سال های گذشته از طریق فروش نفت به دست امده ، گفت: وقتی ارز حاصله بخواهد تبدیل به کالا شود، خود به خود منجر به واردات می شود. در چنین شرایطی تنها راهی که می توان این درآمد را به شکل مناسب هزینه کرد، سرمایه‌گذاری است.اسماعیلی دانا ادامه داد: سرمایه گذاری ممکن است فشارهایی را وارد کند اما به طورقطع ثمرات آن بسیار قابل توجه خواهد بود. به عنوان مثال در گذشته فشارهایی را تحمل کردیم و علویه را ساختیم و امروز درآمد ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلاری را از این منطقه کسب می کنیم.

قائم مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع با ارایه آماری در خصوص قدرت خرید ارزی کشور گفت: براساس یک پژوهش، هر چند به نظر می رسد نرخ اسمی ارز افزایش پیدا کرده ولی در ۴سال گذشته ارزش دلار در کشور با کاهش ۱۳درصدی همراه بوده است.
یورو نیز از این قاعده مستثنی نبوده و این یعنی قدرت خرید ارزی ما افزایش یافته است.اسماعیلی دانا با بیان اینکه واردات در کوتاه مدت رفاه نسبی به همراه دارد، یکبار دیگر بر تحریک و ایجاد انگیزه برای سرمایه گذاران تاکید کرد و گفت: اگر برخی سیاست های خود را اصلاح نکنیم و برای سرمایه گذاران انگیزه ای نباشد میزان واردات از شرایط کنونی نیز بالاتر خواهد رفت و این تهدیدی برای صنعت و تولید داخل و البته اشتغال پایدار به شمار می رود.

اجرای طرح جایگزینی خودروی فرسوده در روسیه

روسیه قصد دارد برنامه این کشور در خصوص طرح جایگزینی و خرید خودروهای فرسوده را از اول ماه نوامبر اجرا کند.

به گزارش موج و به نقل از گلوبال تایمز، دولت روسیه قصد دارد برنامه خرید نقدی خودروهای فرسوده کشور را با هدف ترغیب مالکان خودرو به فروش و معاوضه خودروهای فرسوده خود از ابتدای ماه نوامبر سال جاری به اجرا درآورد.

هدف روسیه از اجرای طرح مذکور در سال جاری، در اصل کمک به افزایش تقاضا در بازار داخلی خودروی این کشور است که در اثر بحران اقتصادی اخیر دچار آسیب و زینان جدی شده است.

ائتلاف سرمایه‌های میتسوبیشی و پژو

شرکت‌های میتسوبیشی و پژو فرانسه پس از انجام مذاکره‌های طولانی سرانجام به نتیجه رسیدند.

به گزارش موج و به نقل از آسیا تایمز، غول‌های خودروسازی ژاپن و فرانسه، یعنی شرکت میتسوبیشی و پژو که چند روز پیش گفت‌وگوهای فیملیبین درخصوص سرمایه‌گذاری مشترک و ائتلاف سرمایه‌ای ۲ شرکت را بی‌ثمر اعلام کرده بودند، قراردادی منعقد کردند که مضمون آن پشتیبانی و همکاری در زمینه تولید و خدمات‌رسانی به خودروهای برقی است. به این ترتیب، اختلاف‌نظر ۲ شرکت یاد شده، چندان که در هفته گذشته اعلام می‌شد، جدی نبوده است.

۴

بی انگیزگی در صنایع بایداز بین برود



ایرنا:علی‌اکبر محرابیان، وزیر صنایع و معادن در همایش سراسری مدیران وزارت صنایع و معادن گفت: همکاری و تلاش‌های مدیران بخش خصوصی و دولتی در رفع مشکل‌های صنعت و معدن و رشد آن بسیار تاثیر گذار است. وی بر ایجاد انگیزه در بنگاه‌های اقتصادی تاکید کرد و گفت:اگر بزرگ‌ترین قدرت اقتصادی، صنعتی و بنگاهی را داشته باشیم اما انگیزه نباشند محکوم به شکست و فنا هستیم. وزیر صنایع و معادن اظهار داشت: ما نباید با یک فضای منفی انگیزه و تحرک و پویایی را در صنعت و معدن از بین ببریم.

معاون وزیر صنایع و معادن اعلام کرد:

تحقق اهداف برنامه چهارم در بخش معدن

روند استخراج در بخش معدن در انتهای برنامه سوم توسعه تولید ۱۵۶ میلیون تن بوده که در پایان برنامه توسعه چهارم به ۲۳۷ میلیون تن رسیدیم



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنایع و معادن

از تحقق تمامی اهداف برنامه چهارم توسعه در بخش معدن خیرداد.

به گزارش مهر، محمد مسعود سمیعی نژاد در گردهمایی سراسری مدیران وزارت صنایع ومعادن گفت: در بخش معدن کشور به همه اهداف برنامه چهارم توسعه کشور رسیده‌ایم و با توجه به روند رشدی که در این بخش پیش گرفته‌ایم به اهداف برنامه پنجم توسعه هم در بخش معدن خواهیم رسید.

معاون امور معدن و صنایع معدنی وزارت صنایع ومعادن افزود: روند

استخراج در بخش معدن در انتهای برنامه سوم توسعه تولید ۱۵۶ میلیون تن بوده که در پایان برنامه توسعه چهارم به ۲۳۷ میلیون تن رسیدیم. وی مشارکت سهم معدن در تولید ناخالص ملی را حدود ۵ درصد، سهم این بخش را در سرمایه گذاری کشور ۲۰درصد، سهم اشتغال صنعتی ومعندی را ۲۵ درصد و صادرات صنعتی ومعندی را ۴۵ درصد بیان کرد.

سمیعی نژاد تاکید کرد: کشور ما در زمینه تولید سیمان رتبه نخست

خاورمیانه و رتبه نهم جهانی، فولاد خام رتبه ۱۶ دنیا، شمش آلومینوم رتبه ۲۴جهانی، سنگ تزئینی رتبه نخست منطقه و سوم جهانی، تولید چینی رتبه نخست منطقه و دوم جهانی، شمش سرب رتبه دوم منطقه و ۲۶ جهانی و شمش روی رتبه نخست منطقه و ۱۸ جهانی را به خود اختصاص داد.

وی با مقایسه آماری تولیدهای محصول‌های معدنی ۳۰ سال گذشته تصریح کرد: تولید سیمان از ۸ میلیون تن سال‌های ابتدای انقلاب به ۴۴/۴

میلیون تن در پایان سال ۸۷، فولاد خام از ۳۶۸ هزار تن به بیش از ۱۰ میلیون تن، محصول‌های معدنی از ۶۷۰هزار تن به ۱۳میلیون تن، شمش آلومینیوم از ۲۵ هزار تن به ۲۴۸ هزار تن، سنگ خام از ۷ میلیون تن به ۱۲ میلیون و ۳ درصد، محصول‌های فولادی ۲ درصد، مس کاتد ۵/۲، آلومینوم ۱۶ و آلومینا ۵/۵، سنگ آهن ۱/۱، سیمان ۱۷، کاشی ۵/۳، شیشه جام ۱۹/۵، ظروف شیشه ۲/۴ و سرب ۷/۵

معاون امور معدن و صنایع معدنی وزارت صنایع ومعادن افزود: فرآوری سنگ و ساختمان از ۵ میلیون متر مربع به بیش از ۹۰ میلیون متر مربع، ظروف چینی از ۳ هزار تن به ۴۱ هزار تن، شیشه تخت از ۱۸۲ هزار

معاون وزیر اقتصاد خبر داد:

تولید خودروی «پروتون» در ایران

توسط شرکت های داخلی را اصلی ترین بخش توسعه پایدار در صنعت خودروسازی دانست و گفت: با توجه به اینکه بازار مصرف خودروی ایران بازار پر جاذبه ای است، لازم است سرمایه‌گذاران خارجی به حقوق مشتریان، قیمت و کیفیت مناسب محصول‌های تولیدی خود توجه کنند.علیشیری تاکید کرد: اقدام پروتون برای تولید خودرو در ایران و تشکیل واحد تحقیق و توسعه یک اقدام مثبت است که نشان می دهد، چگونه فرآیندهای تجاری و فروش کالاهای صنعتی و غیر صنعتی می تواند به حضور درازمدت بنگاه های اقتصادی برای انتقال فناوری و سرمایه گذاری در محیط اقتصاد ملی شود.وی گفت: این اقدام یک مدل رفتاری مطلوب و معقول

برای همه بنگاه های اقتصادی کشور است که بتوانند شرکای تجاری خویش را ترغیب تا در ایران سرمایه گذاری کنند. رییس کل سازمان سرمایه گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران در ادامه اعلام آمادگی کرد تا در اسرع وقت پس از دریافت تقاضای رسمی شرکت پروتون برای سرمایه‌گذاری خارجی به آن رسیدگی کند.

علیشیری به همه سرمایه گذاران خارجی اطمینان داد: دولت جمهوری اسلامی ایران و سازمان سرمایه گذاری از همه فعالیت های اقتصادی سرمایه گذاران خارجی حمایت خواهد کرد و در کنار آنها قرار دارد.

خودرو سازی پروتون نیز ضمن ابراز خرسندی عضو هیات عامل ایدرو ایجاد نیروگاه های CHP مولد برق و گرما را یکی از مهم ترین راهکارهای تولید انرژی مقرون به صرفه برای شرکت ها و کارخانه‌ها

از حمایت های سازمان سرمایه گذاری از سرمایه گذاران خارجی و معرفی شرکت پروتون به عنوان یکی از شرکت های مهم مالزی در زمینه خودرو سازی تصریح کرد: با توجه به تجربیات موفق شرکت پروتون در ایران علاقه‌مندیم با مشارکت شرکت خودروسازی داخلی محصول‌های خود را به صورت مستقیم در ایران تولید کنیم.مدیر صادرات شرکت خودرو سازی پروتون در ادامه گفت: در بخش های مختلفی با شرکت خودروسازی سایپا همکاری می کنیم و برنامه آتی ما، تولید خودروی مشترک برای بازار ایران و صادرات آن به کشورهای مختلف منطقه، حتی مالزی است که در اوایل سال آینده خود را به سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران ارایه خواهیم کرد.

تقاضای بیش از هزینه برای صنعت با اجرای طرح تحول اقتصادی

شده که هم افزایشی این پروژه‌ها در موضوع قاچاق، تحول اساسی ایجاد خواهد کرد. وی خاطر‌نشان کرد: در خصوص طرح تحول یک پایگاه اینترنتی تعاملی مشابه ویکی پدیا طراحی شده که اوایل سال آینده در دسترس صنعتگران و بنگاه های اقتصادی قرار می گیرد که مرجع کاملی برای استفاده صنعتگران خواهد بود.

مجلس از اعمال سیاست‌های تشویقی برای قطعه‌سازان

حمایت می‌کند

و در بلند مدت نیز زمینه افزایش عمق ساخت داخل خودروهای داخلی را در پی خواهد داشت. ابهری مهدوی با تاکید بر ضرورت استمرار این حرکت در سال‌های آینده افزود: از سوی دیگر می توان امیدوار بود که با رقابتی شدن صنعت قطعه سازی و ارتقای کیفیت تولیدهای داخلی، این رقابت از سطح بازار داخلی فراتر رفته و تولیدهای قطعه سازان ایرانی به سایر کشورها نیز صادر شود. نماینده مردم زنجان تاکید کرد: مجلس نیز از اعمال سیاست‌های تشویقی در قبال قطعه سازان حمایت می‌کند زیرا این رویکرد می تواند بازار قطعه سازان داخلی را به سمت کمیت و کیفیت جلو ببرد.

افزایش ۶۰ درصدی ارزش افزوده معادن بخش خصوصی

خواهد بود، بنابراین در طرح آمارگیری از معادن سال ۱۳۸۸ اطلاعات و آمار مربوط به یکسال قبل (سال ۱۳۸۷) جمع‌آوری شده‌است.

ارزش افزوده معادن بخش عمومی در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال ۱۳۸۶ کاهش معادل ۴۴ درصد داشته و این در حالی است که بخش خصوصی۶۰/۴درصد رشد داشته‌است.

به گزارش ایسنا، در اجرای طرح آمارگیری از معادن سال جاری،۱۴۲ نفر از مأموران آمارگیر با مراجعه به ۴۰۸۱ معدن در سراسر کشور جمع‌آوری اطلاعات این طرح را به انجام رسانیدند. همچنین در این طرح ۱۵۶ نفر در بازدیدنی، داده‌آمایی و کارشناسی طرح‌مشارکت‌داشته‌اند.بدیهی است جمع‌آوری اطلاعات هر سال بعد از نهایی شدن حسابهای مالی امکان‌پذیر

کنند. **بخش معدن از عمده‌ترین بخش‌های تامین‌کننده مواد اولیه بخش صنعت و مصالح مورد نیاز برای ایجاد ساختمان، بنادر، سد‌ها، فرودگاه‌ها و … محسوب شده و ذخایر غنی مواد به عنوان یک امکان بالقوه می‌تواند نقش اساسی را در توسعه صنعتی کشور ایفا کند.**

صنعت

حمل و نقل

وزیر راه و ترابری :

رقابت با ایرلاین‌های خارجی شرکت‌های داخلی را با مشکل جدی مواجه می‌کند

فارس: حمید بهبهانی، وزیر راه و ترابری گفت: به طور قطع ورود ایرلاین‌های خارجی به عرصه حمل و نقل هوایی ایران موجب می‌شود شرکت‌های هواپیمایی ایرانی با مشکل مواجه شده و در رقابت با آنها شکست بخورند.وی افزود: طبق آمار گمرک بخش معدن و صنایع مندی ۳۷/۸ درصد از صادرات غیرنفتی را تشکیل می دهد. سمیعی نژاد همچنین از اصلاح قانون معادن خبر داد و افزود: اسما‏ل ۷۰۰ معدن غیر فعال از دست معدنکارانی که توانایی فعال کردن ر ندارند خارج شده و ۵۰۰ معدن در اختیار سرمایه گذاران توانمند قرار گرفت.

در ماده ۱۴۹برنامه پنجم توسعه آمده است: دولت مجاز است نسبت به برقراری پرواز و جابه‌جایی کالا و مسافر از طریق شرکت‌های داخلی و خارجی، متناسب با میزان تقاضای حمل و نقل بین‌المللی و معادل مجوز به شرکت‌های حمل و نقل هوایی خارجی برای پرواز در مسیرهای داخلی اقدام کند.

اعتراض شرکت های

هوایی در پی اعطای مجوز به ایرلاین های خارجی

ایسنا: ارایه لایحه برنامه پنجم توسعه به مجلس شورای اسلامی و مطرح شدن ماده ۱۴۵ این قانون در بخش حمل و نقل به عنوان تنها بند مجموعه حمل و نقل هوایی کشور، اعتراض شرکت‌های هواپیمایی و نگرانی آنها را به همراه آورده است. چراکه طبق این ماده دولت مجاز است نسبت به برقراری پرواز و جابه جایی کالا و مسافر از طریق شرکت‌های داخلی و خارجی، متناسب با میزان تقاضای حمل و نقل بین المللی و اعطای مجوز به شرکت‌های حمل و نقل هوایی خارجی برای پرواز در مسیرهای داخلی اقدام کند.

دراین میان شرکت‌های هواپیمایی داخلی که نمی‌دانند این طرح که هنگام تنظیم برنامه پنجم توسعه در سازمان هواپیمایی کشوری مطرح نبود، به یکباره چگونه و از سوی چه کسانی در قانون برنامه گنجانده شده است؛ قدرت رقابت با شرکت‌های هواپیمایی خارجی را ندارند و از بازار آینده خود ابراز نگرانی می‌کنند؛ چراکه ایرلاین‌های خارجی با وجود ناوگان جوان تر و ارایه خدمات با کیفیت تر و به احتمال زیاد با هزینه بلیت کمتر به اعتقاد کارشناسان، فعالیت خواهند کرد که در این صورت شرکت‌های هواپیمایی داخلی در عمل کنار گذاشته می‌شوند و درآمد خود را از پروازهای داخلی به فراز آسمان کشور را هم از دست خواهند داد.

از سوی دیگر آنها تجربه موفق‌تری در رقابت با ایرلاین‌های خارجی برای پرواز در مسیرهای بین المللی را نداشته و مسافران پروازهای بین المللی به طور معمول ایرلاین‌های خارجی را ترجیح می‌دهند.